



Agendapunt 6, raadsvoorstel 43: Helmond Verbonden - Mobiliteitsvisie 2016-2025.

In de nota Helmond Verbonden, pag. 41 is onder de alinea " Externe verbindingen : de "Inprikkers" de volgende tekst opgenomen:

"Door het realiseren van een extra kortsluiting tussen de Kanaaldijk NW (de oude N266) en de N279/ Broekdalerbaan (gemeente Laarbeek) ter hoogte van sluis 7 kan de relatie met de noordelijke as vanuit het centrum van Helmond worden verbeterd. Gelijkzeitig kan de hoeveelheid doorgaand verkeer door Laarbeek (Kanaaldijk/Oranjelaan en Beeksebrug) worden beperkt. Ook de alternatieve routes via Eindhoven en Nuenen worden door de nieuwe verbinding ontlast. De mogelijkheden voor een dergelijke kortsluiting worden onderzocht."

Deze tekst heeft tijdens behandeling in de commissie Omgeving van 17 mei jl. tot veel onduidelijkheid geleid. Bovenstaande tekst wordt daarom vervangen door de volgende tekst:

"Een noordelijke ontsluiting van het centrum tussen de Kanaaldijk NW (de oude N266) en de N279 ten noorden van de waterzuiveringsinstallatie en sluis 7 zou de ontsluiting van de westkant en het centrum van Helmond naar de N279 kunnen verbeteren. Gelijkzeitig zou hiermee de hoeveelheid doorgaand verkeer door Laarbeek (Kanaaldijk / Oranjelaan en Beeksebrug) kunnen worden beperkt. Middels een quickscan dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de voor- en nadelen van een dergelijke verbinding zijn."